

Wien, 1. Oktober 2006

Avon Winterreifen 2006

### **Wer den Heimvorteil nutzt, kann dem Winter gelassen entgegen sehen**

Wenn im Tiroler Kaunertal der Winter zeigt, was er alles an Herausforderungen für den Autoverkehr auf Lager hat, dann freut sich das Test-Team des britischen Reifenherstellers Avon. Denn bereits seit 14 Jahren werden hier die Produkte härtesten Test-Bedingungen ausgesetzt, um sie ideal auf heimische Fahrverhältnisse abzustimmen. Deshalb sind **AVON-Winterreifen** in Österreich für Österreich getestet.

Rennfahrer wie Lauda-Sohn Mathias, Norbert Siedler, Patrick Friesacher, Bernhard Auinger und der mehrmalige Off-Road-Staatsmeister Christian Karlberger sind für Avon als Testfahrer tätig. Sie wissen, worauf es bei guten Reifen ankommt und bringen ihr Know-How mit ein.

Denn nur durch ständiges Forschen, Entwickeln, Testen, Verbessern und wieder Testen, Testen und nochmals Testen bleibt der Heimvorteil auch in Zukunft gewahrt.

Eine Vielzahl von Runden- und Durchfahrtszeiten und Hunderte von Testbremsungen mit Distanzmessung werden für die Vergleichstests mit GPS ermittelt und bearbeitet. Alle diese Daten werden im Fahrzeug gesammelt und vor Ort verarbeitet.

Da spielt das Faktum, dass die Härte-Tests wirklich den heimischen Bedingungen entsprechen, natürlich eine besondere Rolle.

Diesen Heimvorteil belegt der höchst erfolgreiche **ICE TOURING** mit einem österreichischen Absatz von 250.000 Stück in den letzten beiden Jahren.

### **Der neue AVON ICE TOURING ST für die Mittel- und Oberklasse, sowie für Family- und Minivans ist ab sofort im guten Fachhandel erhältlich.**

Der neue Avon Ice Touring ST bietet auf glatten Fahrbahnen exzellenten Grip und Traktion, gewährleistet Stabilität und optimale Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn auch bei hohen Geschwindigkeiten und ist dabei flüsterleise und komfortabel.

**Silika der dritten Generation:** neue hochkonzentrierte Zusätze, die sich aufgrund modernster Mischungstechniken und Verfahrensweisen gleichmäßig über die gesamte Lauffläche verteilen lassen. Mit dieser Gummimischung ausgestattet ist der Ice Touring in der Lage, auch im tiefen Schnee oder auf Eisfahrbahnen eine starke Traktion aufzubauen, die für sicheren Grip sorgt.

**Verstärkte Seitenwand Konstruktion:** Unebenheiten, Unregelmäßigkeiten sowie Schnee und Eis auf der Straße machen einem Reifen auf winterlichen Fahrbahnen

schwer zu schaffen. Speziell bei höheren Geschwindigkeiten wirken die Kräfte von allen Seiten auf den Reifen ein und wollen ihn zum Wanken bringen. Die verstärkte Seitenwand Konstruktion des neuen Ice Touring ST sowie hohe und harte Wulstkerne und verstärkte Schulterblöcke an der Außenseite sorgen dafür, dass der Reifen auch auf Schneefahrbahnen unbeirrt die Spur hält. Damit werden dem Fahrer mühsame und riskante Lenkkorrekturen erspart.

**Patentierter Schneerille mit Greifzahn-Muster:** im Moment der Traktion wird der Schnee in der Schneerille festgehalten. So kann sich der Schnee im Profil mit dem Schnee auf der Fahrbahn besser verbinden – sozusagen "verzahnen". Optimaler Grip entsteht durch die Verbindung Schnee auf Schnee, und nicht Schnee auf Gummi. Die Verzahnung in der Schneerille sorgt für eine hohe Zugkraft des Reifens beim Anfahren und beim Beschleunigen, den wirklich schwierigen Kriterien des Autofahrens im Winter. Die neue Schneerille verbessert zudem auch die Selbstreinigung des Profils, indem der Schnee nach erfolgter Traktion entweicht und im Profil Raum für die neuerliche Schneeaufnahme entsteht.

**Ab Jänner 2007 wird der neue AVON ICE TOURING ST auch in einer Run-Flat Version, als pannensicherer Winterreifen erhältlich sein.**

Avon Run-Flat Reifen ermöglichen die bessere Kontrolle des Fahrzeugs beim Auftreten eines Reifenschadens bei hoher Geschwindigkeit. Sie erlauben das Weiterfahren nach einem Reifenschaden über zumindest 80 Kilometer mit höchstens 80 km/h Geschwindigkeit und sind für fast jede Art von Reifenpannen gerüstet.

**Dem immer stärker werdenden Trend zu modernen 4x4 und Sport Utilities Fahrzeugen, entspricht der neue AVON RANGER ICE, der mit seiner innovativen Technik alle Vorteile der ICE TOURING Serie speziell für diese Fahrzeugtypen nutzbar macht.**

Schneerille auf der Außenseite und die neue Lamellenform auf der Innenseite liefern eine perfekte Profilkombination, die durch asymmetrische Laufflächengestaltung ermöglicht wird. Gleichmäßige Silika-Konzentrationen auf der gesamten Lauffläche und die patentierte Schneerille sorgen beim **RANGER ICE** für eine stabile Traktion auf allen Arten von Schnee, auf Eis, Matsch und nasser Fahrbahn. Darüber hinaus bietet der **RANGER ICE** hohen Fahrkomfort und ein flüsterleises Abrollgeräusch.

Insgesamt: eine innovative Serie am letzten Stand der Technik, die keine Wünsche offen lässt. Innovativer Komfort auf höchstem Niveau und die optimale Verbindung von Sicherheit mit exzellenten Fahreigenschaften. Nutzbar für eine Vielzahl an Fahrzeugen mit besonderen Einsatzbereichen. Von der Klein- und Kompakt über die Mittel- und Oberklasse bis zum 4x4 und Sport Utilities Fahrzeug.

**Der nächste Winter kann so extrem werden, wie er will. Wer den Heimvorteil hat, kann ganz gelassen bleiben. Mit AVON ICE. Denn sicher ist sicher.**

### Kontakt:

Auto Plus GmbH  
Hr. Hermann Bischof (Verkaufsleiter)  
Erdbergstraße 189, A-1030 Wien  
Tel: +43 / (0)664 / 20741 2585  
Fax: +43 / (0)1 / 74 020-2069  
E-Mail: [hermann.bischof@denzel.at](mailto:hermann.bischof@denzel.at)  
Web: [www.avon.at](http://www.avon.at)

INITIATIVE MEDIA GmbH  
Ansprechpartner: Hr. Dr. Richard Haas  
Tel: +43 / (0)1 / 588 96 257  
E-Mail: [richard.haas@at.initiative.com](mailto:richard.haas@at.initiative.com)