

Wien, 6. Dezember 2007

Avon Motorradreifen Saison 2008

COBRA – AVONs neuer Touring- & Custom-Reifen greift an!

Aufgrund des sich rapide entwickelnden Performance-Cruiser-Marktes hat Avon Tyres, eine Marke der Cooper Tire & Rubber Company, die für Ihre Tradition und ihre qualitativ hochwertigen Reifen bekannt ist, genau zugehört, was Ihre Cruiser-, Custom- und Touring-Kunden von einem Reifen erwarten. Fahrverhalten, Langlebigkeit und Ästhetik fanden sich ganz oben auf der Liste. Als der sehr beliebte Venom-R ersetzt werden sollte, hat Avon diese Wünsche mit seiner neuen, faszinierenden Reifenserie Cobra mehr als erfüllt.

Mit seinen einzigartigen Schlangenhaut-Seitenwänden, dem aggressiven Profilmuster und der geringen Geräusentwicklung kommt der Cobra leise mit allen Straßen zurecht, auf denen er gefahren wird. Während Leistungsdaten und Gewicht von Custom-, Cruiser- und Touring-Motorrädern immer weiter zu nehmen, umgeht der Cobra-Reifen diese einander im Wege stehenden Merkmale, um dem Fahrer zu ermöglichen, sie auszunutzen wie nie zuvor.

Das Entwicklungsteam von Avon wollte die Manövrierfähigkeit sowohl bei hohen als auch bei niedrigen Geschwindigkeiten verbessern und die allgemeine Überzeugung, dass breite Reifen nur schlecht durch Kurven gefahren werden können, widerlegen. Eine schwierige Aufgabe für einen Reifen, der auf häufig als schwerfällig angesehenen Motorrädern montiert werden kann.

Dafür wurden fortschrittliche Herstellungstechniken, die bei der Fertigung der erfolgreichen, sportlichen Viper-Reifen von Avon angewandt wurden, angepasst und für den Cobra nutzbar gemacht. WCTA (Wide Custom Tread Arc) ist Avons neues Reifenprofil, das den Cobra so flink macht, wie es bislang nur agilen Rennmotorradreifen vorbehalten war, ohne dabei die so wichtige Stabilität zu beeinträchtigen.

Um das Fahrverhalten der viel breiteren Cobra-Reifen zu verbessern, werden sie mithilfe der A-VDB-Technologie (Advanced-Variable Density Belt) geformt. Diese Konstruktionstechnologie verwendet einen nahtlosen Gürtel aus ultrastarkem Material. Über der Karkasse werden diese Fäden in der Mitte des Reifens eng umeinander gewunden, was zu erhöhter Stabilität und Verschleißfestigkeit führt. An den Reifenkanten liegen diese Fasern zunehmend weiter auseinander, damit sich der Reifen beim Neigen wie ein Multi-Compound-Reifen verhalten kann.

Mit einem Reißzahn als Markenzeichen und den sich windenden Kerben sieht das schlangenartige Profilmuster des Cobra-Reifens sehr imposant aus. Aber dieses aggressive Muster ist nicht nur aus ästhetischen Gründen da. Die von Avon entwickelten Force Following Grooves (FFG) folgen der genauen Richtung der Kräfte, die durch den Reifen übertragen werden. Diese Kanäle in der Oberfläche des

Reifens verringern die ungleiche und fortschreitende Abnutzung bei Motorrädern, die schwere Lasten tragen. Jeder Cobra-Hinterreifen zeigt auf seiner Seitenwand das besondere Schlangenkopf-Logo.

Er ist in zahlreichen Größen erhältlich, mit Modellen für die V-Rod von Harley Davidson, die Rocket III von Triumph, die Goldwing und die Valkyrie von Honda und in einigen Größen für die Montage auf Custom-Motorrädern.

Fahren Sie länger. Fahren Sie härter. Und seien Sie sich gewiss: Was auch immer die Straße bringt, der Cobra wird Ihnen helfen, es zu überwinden.

Cobra Kernpunkte

- Für den Power-Cruiser/Custom-Markt entwickelt
- Mit Sportreifentechnologie für flinkes Fahrverhalten
- Spezielle Konstruktion für schwere Lasten
- Unglaubliche Stabilität und Langlebigkeit – besonders geeignet für Touren-Fahrten
- Einzigartige „Schlangenhauteffekt“-Seitenwände und aggressives Profilmuster
- Besonders breite Größen für Custom-Motorräder
- Einzigartige Bereifung für die Honda Goldwing

Ausstattung

Cobra AV71 Vorderreifen:

120/70ZR19 (60W) – Harley V-Rod
130/70R18 63H Honda GL1800 Goldwing,
120/70-21 62H Custom-Größe
130/60R23 65V Custom-Größe
150/80R16 71V Kawasaki VN2000
150/80R17 72H Honda Valkyrie

Cobra AV72 Hinterreifen:

180/60R16 74H Honda Goldwing
180/70R16 77H Honda Valkyrie
180/55ZR18 (74W) Harley V-Rod, älteres Modell
200/60R16 79V Kawasaki VN2000
200/55R17 78V Harley Softail
200/55R18 79V Custom-Größe
220/50R20 83V Custom-Größe
240/50VR16 (84V) Triumph Rocket III
240/40VR18 (79V) Harley V-Rod, neu
250/40VR18 (81V) Custom-Größe
280/40VR20 (89V) Custom-Größe
300/35VR18 (87V) Custom-Größe

Weitere Informationen darüber, wie Sie einen Händler in Ihrer Nähe finden, erhalten Sie unter www.avon.at

Informationen für Redakteure

Cooper Tire & Rubber Company Europe Ltd, ein Tochterunternehmen der Cooper Tire & Rubber Company in Findlay, Ohio, USA, hat mehr als einhundert Jahre Erfahrung auf dem Gebiet innovativer Reifentechnologien. Cooper produziert eine vollständige Produktpalette von Reifen für PKWs und Allradfahrzeuge unter den Markennamen Cooper und Avon sowie Motorradreifen unter der Marke Avon. Weitere Informationen finden Sie unter www.coopertire.com

Avon Motorsportreifen werden bei mehr als 150 Meisterschaften auf der ganzen Welt eingesetzt; dazu gehört etwa die neue A1 Grand Prix-Meisterschaft oder Wettbewerbe, die von Audi, Ford, Porsche und Honda unterstützt werden. Weitere Informationen finden Sie unter www.avontyres.com oder www.avonmotorcycle.com

Kontakt:

Auto Plus GmbH
Hr. Hermann Bischof (Verkaufsleiter)
Erdbergstraße 189, A-1030 Wien
Tel: +43 / (0)664 / 20741 2585
Fax: +43 / (0)1 / 74 020-2069
E-Mail: hermann.bischof@denzel.at
Web: www.avon.at

INITIATIVE MEDIA GmbH
Ansprechpartner: Hr. Dr. Richard Haas
Tel: +43 / (0)1 / 588 96 257
E-Mail: richard.haas@at.initiative.com